

## Stickoxidsensoren

### NO<sub>x</sub>-Probes



Art. Nr. 70501

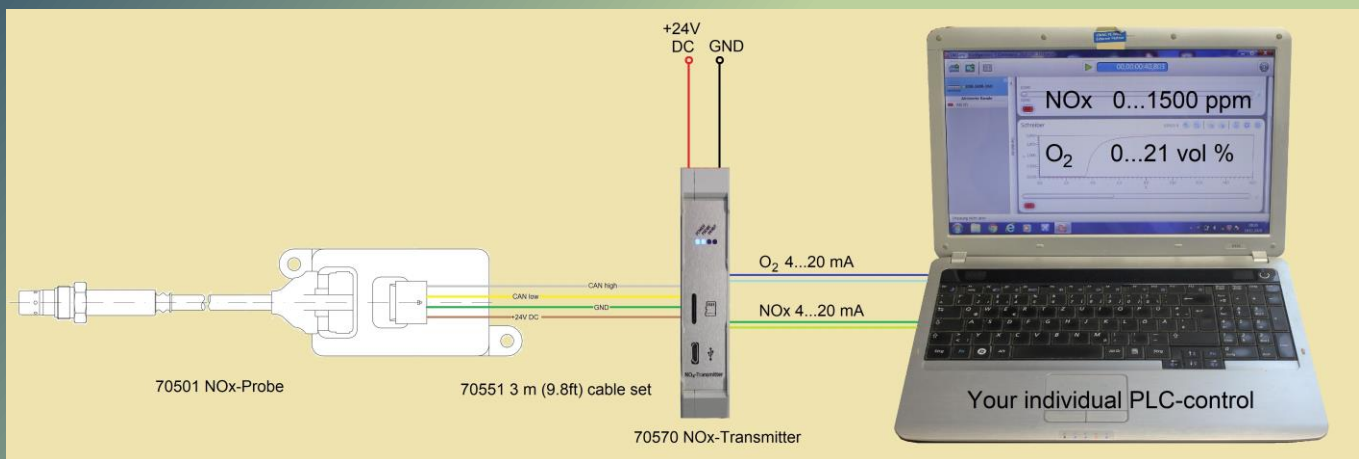
24V NO<sub>x</sub> - Sensor

Typ / Type	NO <sub>x</sub>
Messprinzip / measuring principle	ZrO <sub>2</sub> -basierter Multilayer-Sensor mit integriertem Heizer und Sauerstoffpumpen / ZrO <sub>2</sub> -based multilayer-sensor
Ausgangssignale / output signal	NO <sub>x</sub> – Gehalt / NO <sub>x</sub> - content Binäres-Lambda (fett oder mager) / binary lambda lineares Lambda bzw. O <sub>2</sub> -Konzentration / linear lambda
Versorgungsspannung /supply voltage	24V (Art.-Nr. 70501)
Datenverbindung / data-link	CAN - Bus (250 kBaud, J1939 according OBD requirements for HDT)
Selbst-Diagnose / self-diagnose	Erkennung Drahtbruch und Kurzschluss / detection short circuit and connection
Abgastemperaturbereich / EGT range	100-800°C
Messbereich NO <sub>x</sub> / range NO <sub>x</sub>	0-1500 ppm (Art.-Nr. 70501)
Genauigkeit NO <sub>x</sub> -Signal / accuracy NO <sub>x</sub> signal	Art.-Nr. 70501 @ 500 ppm ± 10%; @ 0 ppm ± 10 ppm
Messbereich Sauerstoff / range oxygen	λ = 0,75... Luft / air
Bestellcode / order code	Art.-Nr. 70501
Zubehörteil /accessory	Art.-Nr. 70550 Steckerbausatz / Connector kit NO <sub>x</sub> Art.-Nr. 40102 Einschweissmuffe / Welding socket SO-NO <sub>x</sub> M20x1,5

Wir bieten diesen Sensortyp zum Verbau in Biogasanlagen, Schiffen und Sondermotoren, Brennstoffzellen, etc. in einer 24 V Version an. Dank eines starken Heizelementes werden Standzeiten unter optimalen Bedingungen von 20.000 Std. im Dauerbetrieb erreicht. Abgastemperaturen um 535°C sind ideal für eine lange Lebensdauer. Ferner muss das Abgas frei von Siloxanen sein, um einer Vergiftung des Sensorelementes vorzubeugen. Die CAN-Bus-Elektronik ist eigensicher vergossen. Dieses deutsche Qualitätsprodukt wurde speziell an den Heavy-Duty-Einsatz angepasst.

We offer this type of sensor for installation in biogas plants, ship and special engines, fuel cells, etc. in a 24 V version. Thanks to a strong heating element, a service life of 20,000 hours in continuous operation can be achieved under optimal conditions. Exhaust gas temperatures of around 535°C are ideal for a long service life. Furthermore, the exhaust gas must be free of siloxanes in order to prevent the sensor element from being poisoned. The CAN bus electronics are intrinsically safe. This German quality product has been specially adapted for heavy-duty use.

## NOx-Transmitter 4...20 mA



Der Transmitter setzt das CAN-Bus Signal der Stickoxidsonde in 4-20 mA um. Die Stickoxidkonzentration in ppm und die Sauerstoffkonzentration in Vol. % werden in 4...20 mA ausgegeben. Der Transmitter ist für Hutschiene montage geeignet und zeigt den jeweiligen Betriebszustand über Status-LED an.

The transmitter converts the CAN bus signal from the nitrogen oxide sensor into 4-20 mA. The nitrogen oxide concentration in ppm and the oxygen concentration in vol. % are output in 4...20 mA. The transmitter is suitable for DIN rail mounting and displays the current operating status via status LEDs.

Typ / Type	Transmitter NOx
Versorgungsspannung / power supply	24 V DC
Kanal 1 / channel 1	4...20 mA NOx 0...1,500 ppm
Kanal 2 / channel 2	4...20 mA O <sub>2</sub> 0...21 vol. %
Abmessungen / dimensions	Breite/width 23 mm Höhe/height 99 mm Tiefe/depth 114 mm
Befestigung / attachment	Hutprofil-Tragschiene gemäß EN 60715 / Hat profile mounting rail according to EN 60715
Bestellcode / order code	70570 NOx Transmitter
Zubehörteil / accessory	70551 Kabelsatz / harness